

RightShip Yeni Kuru Yük Yönetim Standardını (DBMS) başlattı

RightShip yakın zamanda, **KURU YÜK** sektörü için emniyet, guvenlik ve çevresel mükemmelliğin mümkün olan en yüksek seviyelerini sağlamayı amaçlayan yeni bir programını duyurdu. Yeni **Kuru Yük Yönetim Standardı (DBMS)** kuru yük gemi yönetimi kapsamındaki guvenlik ve risk yönetimi standartlarının iyileştirilmesini desteklemeyi ve kuru yük sektöründeki iç birliğini, diyalogları ve artan standartları yönlendirmeye yardım etmeyi amaçlamaktadır.

Rehber ve standartlar (řu anda taslak halinde), deneyimli gemi yöneticileri ve denizcilik uzmanları dahil olmak üzere kuru yük segmenti ve daha geniş endüstri genelinde ortaklar ve operatörlerle aylarca süren iç birliği sonrasında oluşturulmuştur.

DBMS Standardının Kilit Hedefleri nelerdir?

Program, (řu anda gönüllü olarak yürütülmektedir) filo performansını ve risk yönetimini iyileştirmek amacıyla, gemi yöneticilerinin üzerinde mutabık kalınan endüstri standartları karşısında kendi Guvenlik Yönetim Sistemlerini (SMS) lmelerine olanak tanımak üzere tasarlanmıştır. Bu hem performanslarını ilerletmek hem de sağlık, guvenlik, emniyet ve kirliliğin nlenmesindeki yüksek standartlara ulaşmak için bir operatörün politikalarını, sektördeki en iyi uygulamalarla uyumlu hale getirilmesini sağlayacaktır.

DBMS Standardı şunları amaçlamaktadır:

- şirketlerin kendi guvenlik yönetim sistemlerini değerlendirebilecekleri beklentiler ve hedefler sunmak.
- Bir şirketin yönetim sistemini dört kilit seviyeye göre karşılaştırmak:
 1. **Temel**
 2. **Orta**
 3. **İleri**
 4. **Mkemmell**
- Uygulanmakta olan gemi yönetim sistemlerinin sürekli iyileştirilmesini desteklemek üzere aşamalı planlar geliştirmek için kullanılabilirlik öz değerlendirme sonuçlarının oluşturulmasına olanak tanımak.

- Şirketleri, DBMS beklentilerine karşı öz değerlendirme sonuçlarını düzenli olarak gözden geçirmeleri ve iyileştirilme için başarılabilir planlar oluşturmaları için teşvik etmek, böylece sistemi olabildiğince dinamik hale getirmek.

DBMS STANDARDININ ALANLARI

Genellikle, gemi operasyonlarında karşılaşılan risk teşkil eden en önemli dört alana karşı 30 adet yönetim uygulama alanı olacaktır.

1. Performans
2. İnsan
3. Tesis
4. Süreç.

DBMS Standardı, bir şirketin SMS Sistemlerinin mükemmelliğini aşırı denetim yükü olmaksızın ölçülebilir beklentilere ve hedeflere karşı derecelendirecektir.

KURU YÜK YÖNETİM STANDARDI ALANLARI

PERFORMANS	İNSAN	TESİS	SÜREÇ
<ol style="list-style-type: none">1. HSSE'ye bağlılık2. Gemi ziyaretleri & haberleşmeler3. SMS yönetim belgeleri4. HSSE hedefleri & KPI'lar5. Denetim planlama, gözden geçirme & kapanış6. Kaptan incelemesi & şirket değerlendirmesi	<ol style="list-style-type: none">7. İK yönetimi ve işe alım (ofis)8. Teknik & HSSE eğitimi (ofis)9. Mürettebat yönetimi & işe alım10. Mürettebat teknik & HSSE eğitimi (gemide)11. Mürettebatın alıştıırılması12. yüklenici yönetimi	<ol style="list-style-type: none">14. Bakım-Onarım15. Kuru havuz ve anketler16. Kritik ekipmanlar17. Makine dairesi operasyonları & yakıt ikmali18. Denetim planlama incelemesi & kapanış	<ol style="list-style-type: none">19. Bağlama & demir atma20. Kargo & balast21. Köprü prosedürleri & standartları22. Risk değerlendirme & yönetimi23. Çalışma izni24. Güvenlik kültürü gelişimi25. Çevre yönetimi26. Gemi edinmeyi içeren değişim yönetimi27. Güvenlik yönetimi28. Siber güvenlik29. Kriz yönetimini içeren acil durum yönetimi30. Olay bildirim, soruşturma & eğitim

Araç, gelecek yıl revize edilmiş bir standart başlatma ve bir performans değerlendirme panosu dahil etme vizyonuyla daha önce açıklandığı gibi, geri bildirim ve iyileştirme fırsatlarını toplamak için endüstri tarafından incelenmek üzere öz değerlendirme taslak anketinden oluşmaktadır. Performans değerlendirme panosu, iyi yönetimin göstergeleri olarak tanımlanmış bir dizi istatistik üzerinde bir şirketin öz değerlendirmesini diğer şirketlerle nasıl karşılaştırıldığını gösterecektir.

Her alandan öz değerlendirmeye dahil olan personel, her aşama için beklentiler ve hedef ile ilgili olarak kanıt bulmaları ve toplamaları gerektiğinde çok önemli bir rol oynar. Bazı kanıt kaynakları; son öz değerlendirme raporu, şirketin dış denetimleri, iç denetimler ve paydaşlardan alınan geri bildirimlerdir.

Standart, şirket faaliyetleri dahilinde sürekli iyileştirmenin bir yolu olarak puanlama yöntemini tanımlamakta olup, PDCS döngüsünü göstermektedir.

DBMS Standardının Seviyesi

Her konu alanı içinde, yukarıda da belirtildiği gibi ve aşağıdaki şekilde görülebileceği gibi standart, dört seviyedeki beklentileri ve ilişkili hedefleri sağlar. Her seviye, ilgili alana göre bir şirketin yönetim sisteminin kapsayıcılığını açıklar. Bununla ilişkili beklentiler ve hedefler, sistemlerine ve süreçlerine kendi erişimleri için şirket tarafından kullanılabilir.

KURU YÜK YÖNETİM STANDARTI SEVİYELERİ

01 Temel

Bayrak devleti gerekliliklerine zorunlu uyumluluk. şirket, açık HSSE gereklilikleri belirler.

02 Orta

Temel seviyenin sürekli gelişimi. şirket, HSSE risklerini yönetmek üzere zorunlu olmayan tavsiyeleri endüstri kılavuzundan SMS Sistemlerine dahil etmiştir.

03 İleri

Orta seviyenin sürekli gelişimi. şirket, HSSE ile ilişkili riskleri yönetmek için derin bir teknik uzmanlığa sahiptir.

04 Mükemmel

İleri seviyenin sürekli gelişimi. şirket, tüm HSSE risklerini yönetmek için sistematik bir süreçte sahiptir. şirket, dünya standartlarında bir operatördür.

DBMS, ISM Kodunun yerine **geçmeyecek fakat** endüstri standartlarını temel alacak ve gemi yöneticilerini asgari uyumdan operasyonel mükemmelliğe geçmeleri için teşvik etmek üzere sistematik bir yaklaşım sunacaktır.

Ancak, **DBMS Standardı**, gemi yöneticilerine filolarında gerekli olan en etkili yönetim yükseltmelerini belirleme olanağı sunarken ve zaman ve para tasarruf etmelerini sağlarken diğerlerinden ayrılmak ve öne çıkmak üzere onlara olanak tanıyacaktır.

